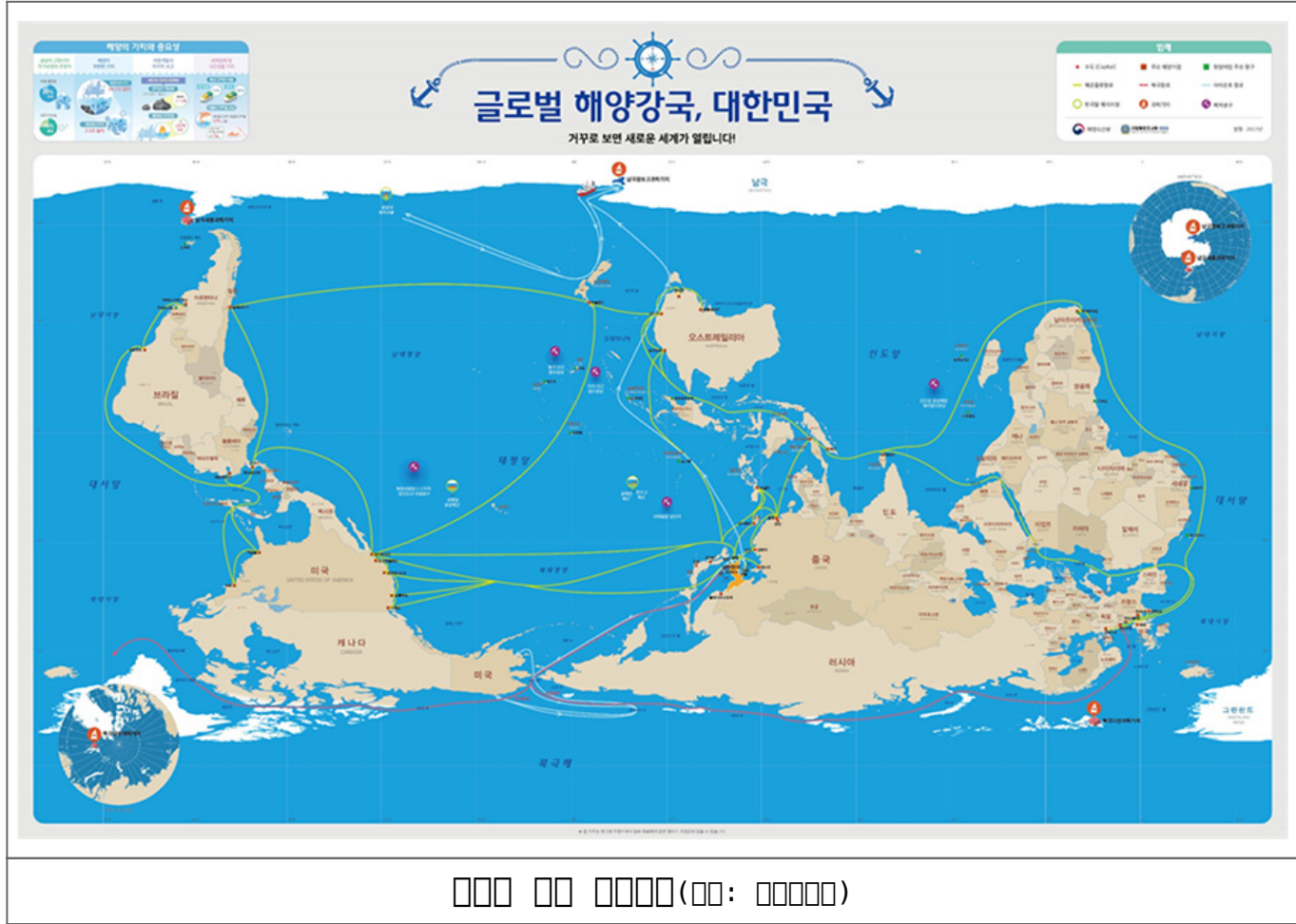




이 기간에 우리 해운업은 21년 만에 처음으로 100만 TEU를 달성할 것으로 예상되며, 이는 전 세계 해운업의 10%에 해당합니다. 또한 우리 해운업은 2020년 10월 18일 처음으로 100만 TEU를 달성했으며, 이는 전 세계 해운업의 10%에 해당합니다. 21년 만에 처음으로 100만 TEU를 달성한 것은, 이는 전 세계 해운업의 10%에 해당하며, 이는 전 세계 해운업의 10%에 해당합니다. 또한 우리 해운업은 2020년 10월 18일 처음으로 100만 TEU를 달성했으며, 이는 전 세계 해운업의 10%에 해당합니다. 21년 만에 처음으로 100만 TEU를 달성한 것은, 이는 전 세계 해운업의 10%에 해당하며, 이는 전 세계 해운업의 10%에 해당합니다.

이 기간에 우리 해운업은 21년 만에 처음으로 100만 TEU를 달성할 것으로 예상되며, 이는 전 세계 해운업의 10%에 해당합니다. 또한 우리 해운업은 2020년 10월 18일 처음으로 100만 TEU를 달성했으며, 이는 전 세계 해운업의 10%에 해당합니다. 21년 만에 처음으로 100만 TEU를 달성한 것은, 이는 전 세계 해운업의 10%에 해당하며, 이는 전 세계 해운업의 10%에 해당합니다.



이 기간에 우리 해운업은 21년 만에 처음으로 100만 TEU를 달성할 것으로 예상되며, 이는 전 세계 해운업의 10%에 해당합니다. 2020년 7월 10일, 우리 해운업은 '글로벌 해양강국'의 목표를 달성했으며, 2022년까지 140만 TEU를 달성할 것으로 예상되는 '글로벌 해양강국'의 목표를 달성할 것으로 기대됩니다.

