

2017년 한반도 평화협력특별지대 조성 계획

1. 서론

1

한반도 평화협력특별지대 조성 계획은 2017년 11월 11일 아세안(ASEAN) 정상회의에서 채택된 ‘한반도 평화협력 특별계획’의 일환이다. 본 계획은 ‘한반도 평화협력 특별계획’의 10대 중 하나인 ‘2017년 평화협력 특별계획’을 구체화하고, 2010년 G2 정상회담에서 합의된 ‘한반도 평화협력 특별계획’을 2012년 ‘한반도 평화협력 특별계획’과 2013년 ‘한반도 평화협력 특별계획(One road)’과 ‘2017년 평화협력 특별계획’을 연계하여 추진한다. 본 계획은 한반도 평화협력특별지대 조성 계획의 일환으로, 2017년 11월 11일 아세안(ASEAN) 정상회의에서 채택된 ‘한반도 평화협력 특별계획’의 일환이다. 본 계획은 ‘한반도 평화협력 특별계획’의 10대 중 하나인 ‘2017년 평화협력 특별계획’을 구체화하고, 2010년 G2 정상회담에서 합의된 ‘한반도 평화협력 특별계획’을 2012년 ‘한반도 평화협력 특별계획’과 2013년 ‘한반도 평화협력 특별계획(One road)’과 ‘2017년 평화협력 특별계획’을 연계하여 추진한다.

본 계획은 2017년 11월 11일 아세안(ASEAN) 정상회의에서 채택된 ‘한반도 평화협력 특별계획’의 일환이다. 본 계획은 ‘한반도 평화협력 특별계획’의 10대 중 하나인 ‘2017년 평화협력 특별계획’을 구체화하고, 2010년 G2 정상회담에서 합의된 ‘한반도 평화협력 특별계획’을 2012년 ‘한반도 평화협력 특별계획’과 2013년 ‘한반도 평화협력 특별계획(One road)’과 ‘2017년 평화협력 특별계획’을 연계하여 추진한다. 본 계획은 한반도 평화협력특별지대 조성 계획의 일환으로, 2017년 11월 11일 아세안(ASEAN) 정상회의에서 채택된 ‘한반도 평화협력 특별계획’의 일환이다. 본 계획은 ‘한반도 평화협력 특별계획’의 10대 중 하나인 ‘2017년 평화협력 특별계획’을 구체화하고, 2010년 G2 정상회담에서 합의된 ‘한반도 평화협력 특별계획’을 2012년 ‘한반도 평화협력 특별계획’과 2013년 ‘한반도 평화협력 특별계획(One road)’과 ‘2017년 평화협력 특별계획’을 연계하여 추진한다.



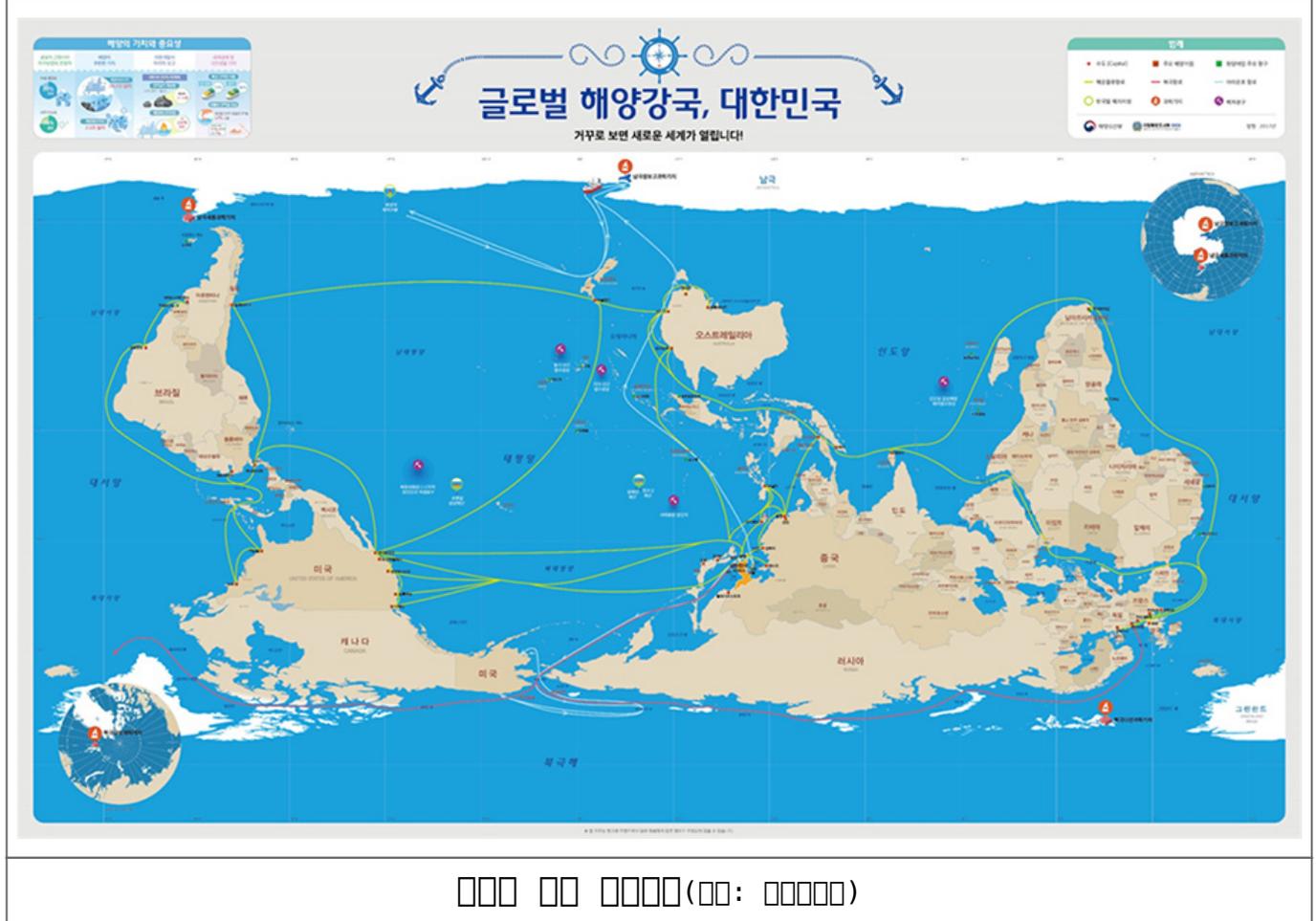
정부의 한반도 신경제지도 구상 (출처: 국정기획자문위원회)

서해평화협력특별지대 조성 계획 (출처: 국방부, 2018.1.4.)

본 계획은 2017년 11월 11일 아세안(ASEAN) 정상회의에서 채택된 ‘한반도 평화협력 특별계획’의 일환이다. 본 계획은 ‘한반도 평화협력 특별계획’의 10대 중 하나인 ‘2017년 평화협력 특별계획’을 구체화하고, 2010년 G2 정상회담에서 합의된 ‘한반도 평화협력 특별계획’을 2012년 ‘한반도 평화협력 특별계획’과 2013년 ‘한반도 평화협력 특별계획(One road)’과 ‘2017년 평화협력 특별계획’을 연계하여 추진한다.

이 기간에 우리 해운업은 21년 만에 처음으로 100만 TEU를 달성할 것으로 예상되며, 이는 전 세계 해운업의 10%에 해당합니다. 또한 우리 해운업은 2020년 10월 18일 처음으로 100만 TEU를 달성했으며, 이는 전 세계 해운업의 10%에 해당합니다. 21년 만에 처음으로 100만 TEU를 달성한 것은, 이는 전 세계 해운업의 10%에 해당하며, 이는 전 세계 해운업의 10%에 해당합니다. 또한 우리 해운업은 2020년 10월 18일 처음으로 100만 TEU를 달성했으며, 이는 전 세계 해운업의 10%에 해당합니다. 21년 만에 처음으로 100만 TEU를 달성한 것은, 이는 전 세계 해운업의 10%에 해당하며, 이는 전 세계 해운업의 10%에 해당합니다.

이 기간에 우리 해운업은 21년 만에 처음으로 100만 TEU를 달성할 것으로 예상되며, 이는 전 세계 해운업의 10%에 해당합니다. 또한 우리 해운업은 2020년 10월 18일 처음으로 100만 TEU를 달성했으며, 이는 전 세계 해운업의 10%에 해당합니다. 21년 만에 처음으로 100만 TEU를 달성한 것은, 이는 전 세계 해운업의 10%에 해당하며, 이는 전 세계 해운업의 10%에 해당합니다. 또한 우리 해운업은 2020년 10월 18일 처음으로 100만 TEU를 달성했으며, 이는 전 세계 해운업의 10%에 해당합니다. 21년 만에 처음으로 100만 TEU를 달성한 것은, 이는 전 세계 해운업의 10%에 해당하며, 이는 전 세계 해운업의 10%에 해당합니다.



이 기간에 우리 해운업은 21년 만에 처음으로 100만 TEU를 달성할 것으로 예상되며, 이는 전 세계 해운업의 10%에 해당합니다. 2020년 7월 18일 처음으로 100만 TEU를 달성한 것은, 이는 전 세계 해운업의 10%에 해당하며, 이는 전 세계 해운업의 10%에 해당합니다. 또한 우리 해운업은 2022년 140만 TEU를 달성할 것으로 예상되며, 이는 전 세계 해운업의 10%에 해당합니다.

